

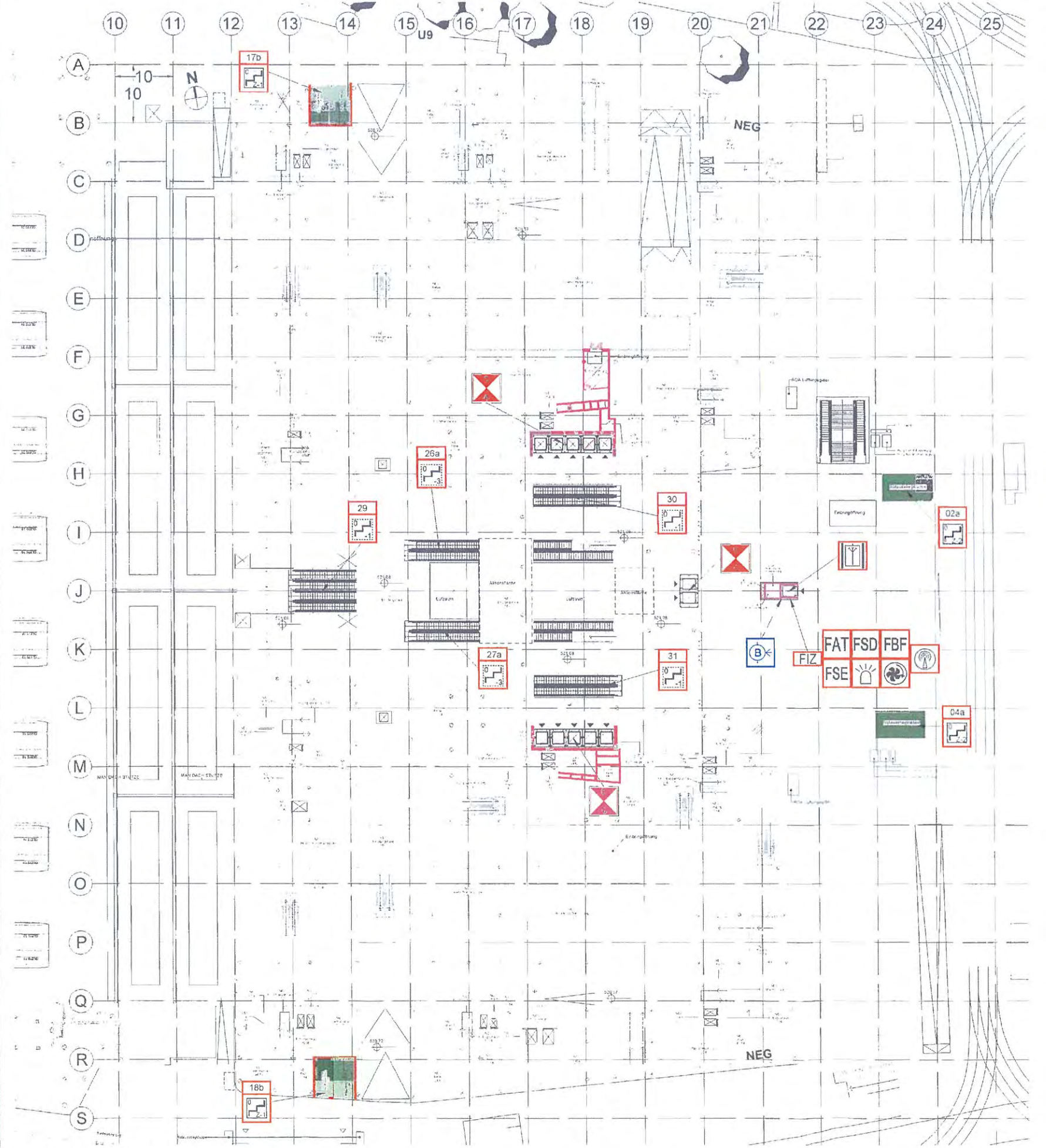
Ebene -Z1 -Zwischenebene

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig). Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Anlage 17.2.10 - Anhang 2

<small>München</small>	<small>ge2</small>	Landeshauptstadt München <small>Bauferrari Ingenieurbau</small>	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS			
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -1Z (Zwischengeschoss) Bau-km 105.4+24 - 105.6+34			
DB NETZE <small>DB Netz AG, Hauptverwaltung, Postfach 10 15 53, 50833 Köln, Tel. 0221 3733-1</small>	DB NETZE <small>DB Netz AG, Hauptverwaltung, Postfach 10 15 53, 50833 Köln, Tel. 0221 3733-1</small>	DB NETZE <small>DB Netz AG, Hauptverwaltung, Postfach 10 15 53, 50833 Köln, Tel. 0221 3733-1</small>	STÜVATEC <small>München, Hauptverwaltung, Postfach 10 15 53, 50833 Köln, Tel. 0221 3733-1</small>
2. S-Bahn-Stammstrecke München			

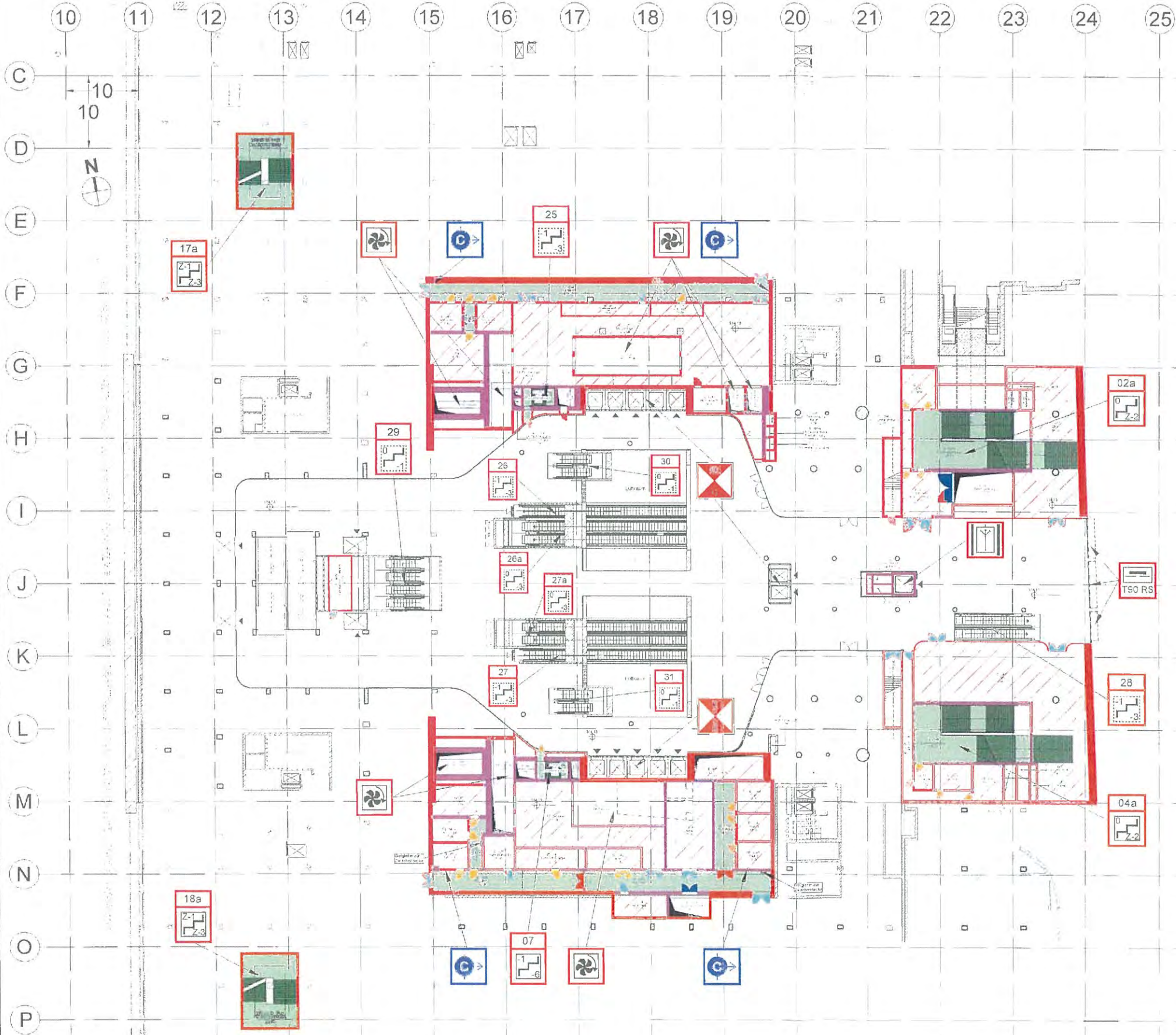


- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- FAT Feuerweh - Anzeigetableau
- FSD Feuerweh - Schlüsseldepot
- FBF Feuerweh - Bedienfeld
- FSE Feuerweh - Freischaltelemt
- Blitzleuchte
- Feuerweh - Gebäudefunk - Bedienfeld
- Mechanische Entrauchung - Bedienstelle
- B Löschwasser Einspeisung B
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).
 Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Ebene 0 Übersicht Grundriss

München den		Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS			
Nr. Änderung/Dokumentation	Datum	Manus./Zeichn.	Planstatus/Projektion
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene 0 Bau-km 105,44-24 - 105,64-34			
NETZE 85784 München, Tel. 089 240 10-1, Fax 089 240 10-123 E-Mail: netze@netze.de		NETZE 85784 München, Tel. 089 240 10-1, Fax 089 240 10-123 E-Mail: netze@netze.de	
STÜVATEC München, Tel. 089 240 10-1, Fax 089 240 10-123 E-Mail: stuvatec@stuvatec.de		NETZE 85784 München, Tel. 089 240 10-1, Fax 089 240 10-123 E-Mail: netze@netze.de	
NETZE 85784 München, Tel. 089 240 10-1, Fax 089 240 10-123 E-Mail: netze@netze.de		NETZE 85784 München, Tel. 089 240 10-1, Fax 089 240 10-123 E-Mail: netze@netze.de	
2. S-Bahn-Stammstrecke München		München, den 02.09.2011	



- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefälzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- Feuerschutzschiebetor
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Ebene -1 (Sperrgeschoss)

Anlage 17.210 - Anhang 3

München, den		Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau																
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Anforderung/Gebarung</th> <th>Datum</th> <th>Version</th> <th>Planstatus / Freigegeben</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Verfahren zur Herstellung des 2. SBSS</td> <td>18.08.2017</td> <td>1</td> <td>Freigegeben / Freigegeben</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Leistungsumfang Schutzkonzept</td> <td>18.08.2017</td> <td>1</td> <td>Freigegeben / Freigegeben</td> </tr> </tbody> </table>				Nr.	Anforderung/Gebarung	Datum	Version	Planstatus / Freigegeben	1	Verfahren zur Herstellung des 2. SBSS	18.08.2017	1	Freigegeben / Freigegeben	2	Leistungsumfang Schutzkonzept	18.08.2017	1	Freigegeben / Freigegeben
Nr.	Anforderung/Gebarung	Datum	Version	Planstatus / Freigegeben														
1	Verfahren zur Herstellung des 2. SBSS	18.08.2017	1	Freigegeben / Freigegeben														
2	Leistungsumfang Schutzkonzept	18.08.2017	1	Freigegeben / Freigegeben														
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -1 (Sperrgeschoss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34																		
DB NETZE Schwanen- & Partner GmbH Schwanenstraße 1 80335 München, Tel. 089 230 22 0		DB NETZE DB Energie & Service AG Bahnhofplatz 1 80335 München, Tel. 089 230 22 0																
STIVATEC STIVATEC AG Stivatenstraße 1 80335 München, Tel. 089 230 22 0		DB NETZE DB Energie & Service AG Bahnhofplatz 1 80335 München, Tel. 089 230 22 0																
Projektname: 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projekt-Nr.: M_2017_01_01		Projekt-Nr.: M_2017_01_01																



- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- RS Rauchschutztür
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).
 Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Ebene -Z2 (Zwischenebene)

München, den 2022	 Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2. SBSS		
Nr. Änderung/Erklärung Datum Verantwortl. Plansteller 1. Planfeststellung PFA 1 21.03.2022 10.02.2022 2. Planfeststellung PFA 2 10.02.2022 10.02.2022		
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -Z2 (Zwischengeschoss) Bau-wm 105,4e-24 - 105,8+34		
Bauplansteller: DB NETZE DB Netz AG, Hauptbahnhof Süd Eisenstraße 1, 80335 München Telefon: 089 2366-1	Bauplanüberprüfer: DB NETZE DB Netz AG, Eisenstraße 1 Eisenstraße 1, 80335 München Telefon: 089 2366-1	Bauplanüberprüfer: DB NETZE DB Netz AG, Eisenstraße 1 Eisenstraße 1, 80335 München Telefon: 089 2366-1
STÜVATEC		Name: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____ M. ADU, 1856, 104/20
Projektbeschreibung: DB NETZE Eisenstraße 1, 80335 München Telefon: 089 2366-1		Bauplanüberprüfer: M. ADU, 1856, 104/20
Maßstab: 2 S-Bahn-Stammstrecke München		Bauplanüberprüfer: M. ADU, 1856, 104/20
Bauplanüberprüfer: M. ADU, 1856, 104/20		Bauplanüberprüfer: M. ADU, 1856, 104/20



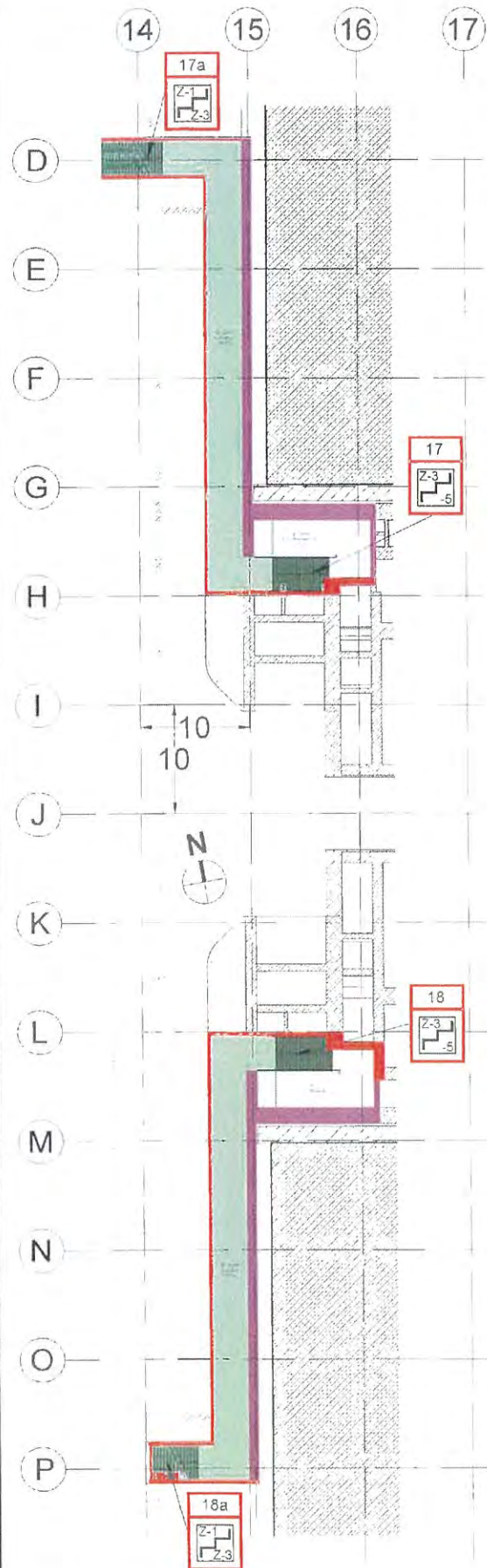
- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Ebene -2 (Technikgeschoss)


















München, den ght	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau															
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2. SBSS																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Nr.</th> <th>Änderungsgegenstand</th> <th>Datum</th> <th>Verfasser</th> <th>Prüfer</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Planfeststellung PFA 1</td> <td>11.08.2017</td> <td>STÜVATEC</td> <td>STÜVATEC</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Planfeststellung PFA 2</td> <td>11.08.2017</td> <td>STÜVATEC</td> <td>STÜVATEC</td> </tr> </table>		Nr.	Änderungsgegenstand	Datum	Verfasser	Prüfer	1	Planfeststellung PFA 1	11.08.2017	STÜVATEC	STÜVATEC	2	Planfeststellung PFA 2	11.08.2017	STÜVATEC	STÜVATEC
Nr.	Änderungsgegenstand	Datum	Verfasser	Prüfer												
1	Planfeststellung PFA 1	11.08.2017	STÜVATEC	STÜVATEC												
2	Planfeststellung PFA 2	11.08.2017	STÜVATEC	STÜVATEC												
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -2 (Technikgeschoss) Bau-Nr. 105.49-24 - 105.6-34																
DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53115 Bonn Tel: 0228 171-1111	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53115 Bonn Tel: 0228 171-1111	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53115 Bonn Tel: 0228 171-1111														
STÜVATEC München, Bayern, Deutschland Tel: 089 30909-0																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Nr.</th> <th>Bezeichnung</th> <th>Datum</th> <th>Verfasser</th> <th>Prüfer</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2. S-Bahn-Stammstrecke München</td> <td>11.08.2017</td> <td>STÜVATEC</td> <td>STÜVATEC</td> </tr> </table>		Nr.	Bezeichnung	Datum	Verfasser	Prüfer	1	2. S-Bahn-Stammstrecke München	11.08.2017	STÜVATEC	STÜVATEC					
Nr.	Bezeichnung	Datum	Verfasser	Prüfer												
1	2. S-Bahn-Stammstrecke München	11.08.2017	STÜVATEC	STÜVATEC												



Ebene -3Z (Fluchttür)

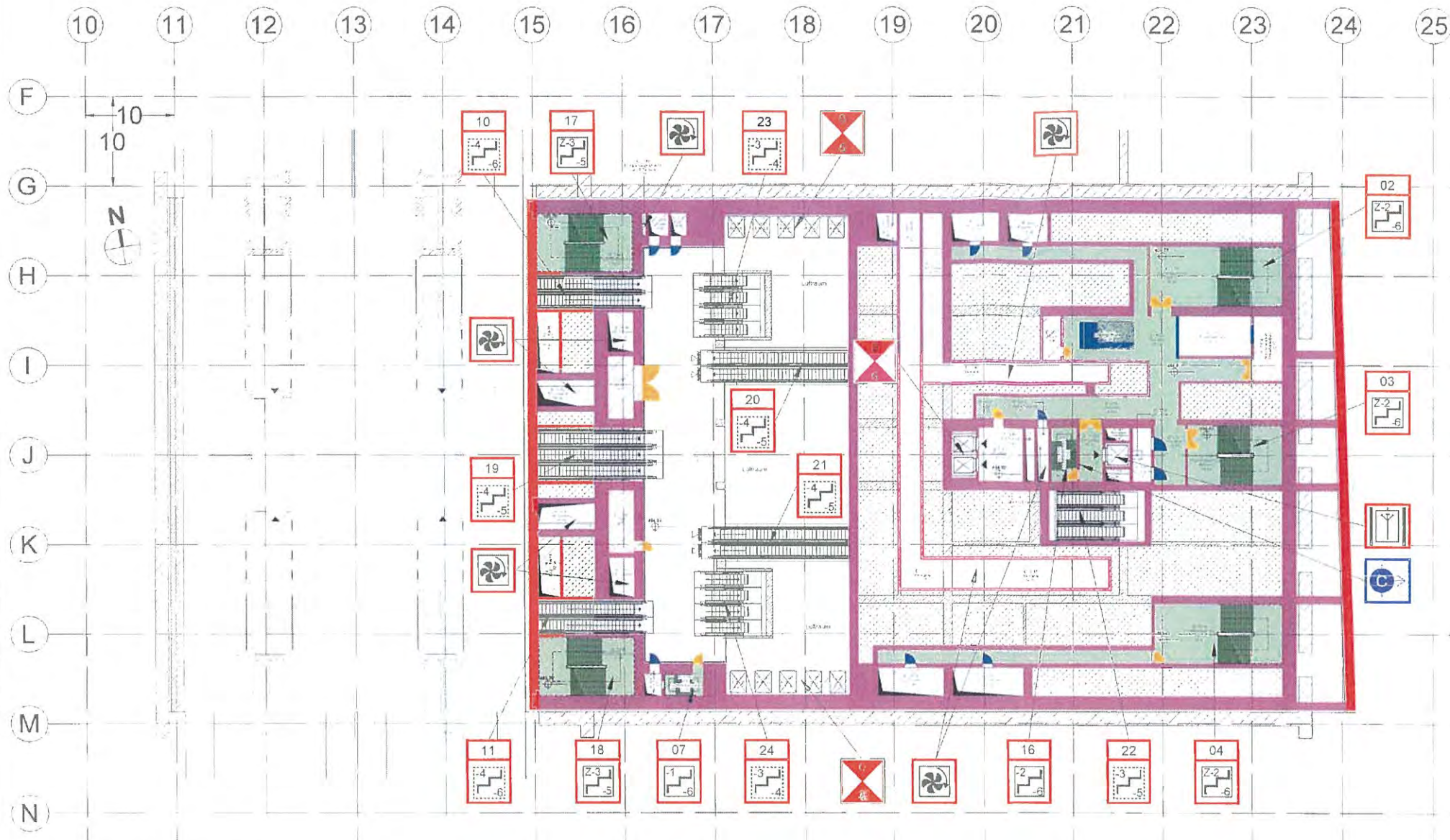


Ebene -3 (Übergang U1/U2)

-  Wand F90-A
-  Bauart Brandwand F90 A+M
-  Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
-  horizontaler Rettungsweg
-  vertikaler Rettungsweg
-  T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
-  T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
-  Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
-  Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
-  Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
-  Aufzug, erreichbare Geschosse
-  Feuerwehraufzug
-  mechanische Entrauchung
-  Feuerschutzschiebetor
-  Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
-  Löschwasserbehälter, unterirdisch
-  BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig). Weitere Festlegungen siehe BSK U9.

Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS	
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -3 (Übergang U1 - U2) Bauwerk 103,4-24 - 103,6-34	
DB NETZE	DB NETZE
STÜVATEC	
2. S-Bahn-Stammstrecke München	



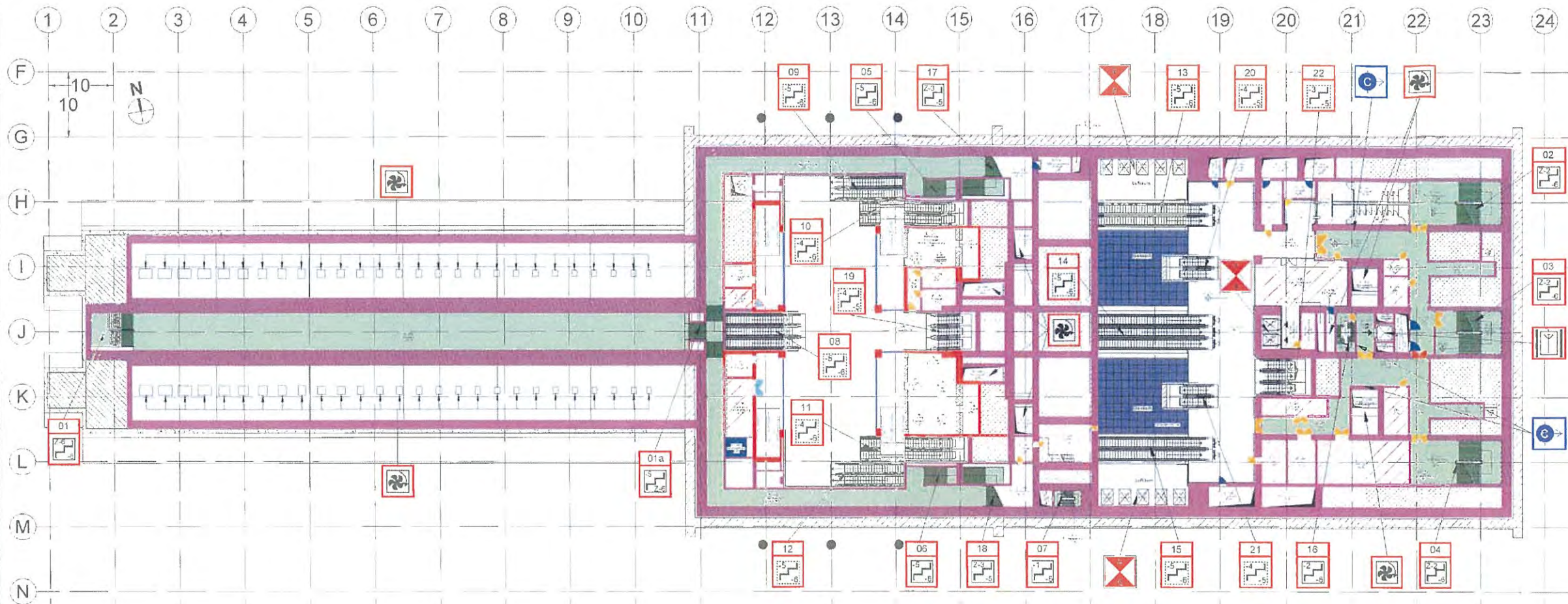
Ebene -4 (Technik-Vertilerebene)

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Weitere Festlegungen siehe BSK U9.

München		Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	
5. Planänderung 2.SBSS			
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -4 (Technik-Vertilerebene) Bau-Km 105,4+24 - 105,6+34			
DB NETZE		DB NETZE	
STÜVA-TEC		STÜVA-TEC	
2. S-Bahn-Stammstrecke München			



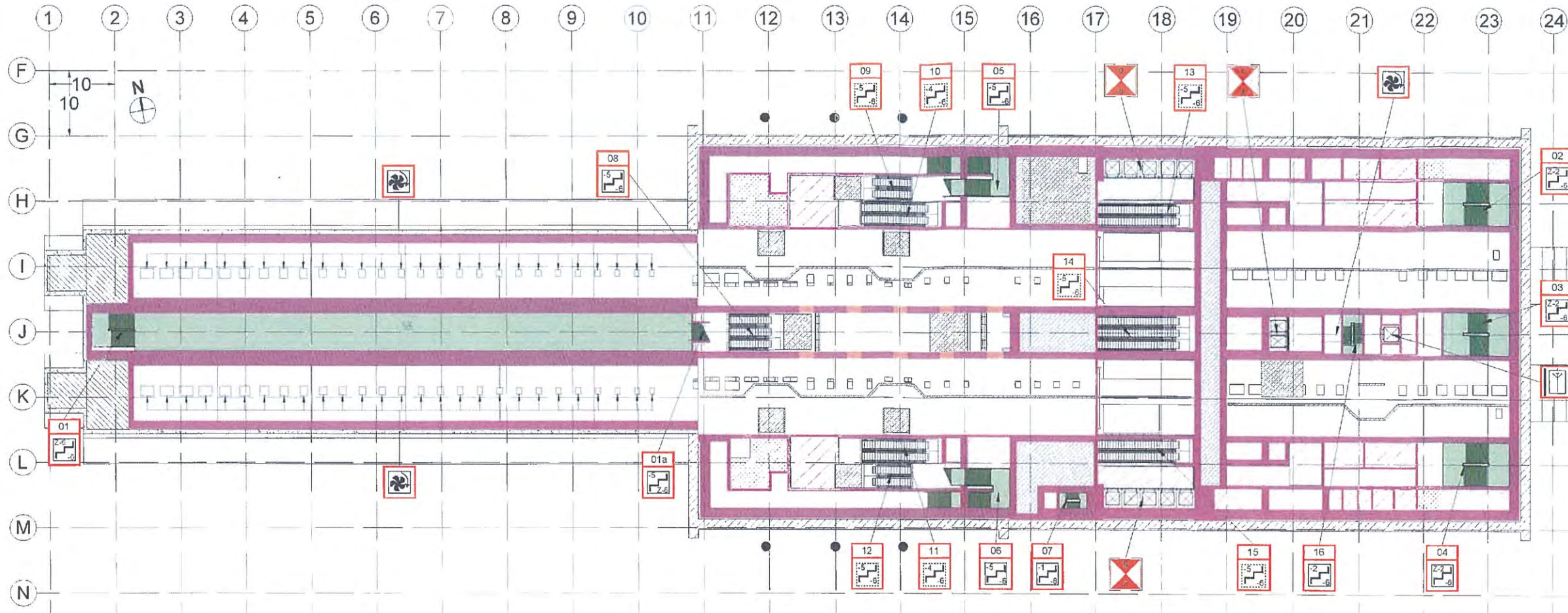
Ebene -5 (Sammelabene)

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Wand F90-A | | Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse |
| | Bauart Brandwand F90 A+M | | Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse |
| | Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung | | Aufzug, erreichbare Geschosse |
| | F90 Verglasung | | Feuerwehraufzug |
| | horizontaler Rettungsweg | | mechanische Entrauchung |
| | vertikaler Rettungsweg | | |
| | T30 RS Feuer- / Rauchschutztür | | |
| | T30 RS Feuer- / Rauchschutztür | | |
| | RS Rauchschutztür | | |
| | Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt | | |

- | | |
|--|--|
| | Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss |
| | BMA-überwachter Bereich |

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig), Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

München.de gprz		Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS			
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -5 (Sammelabene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34			
DB NETZE DB Energie Service AG München, 80333 München Tel: 089 2366-1100 Fax: 089 2366-1101	DB NETZE DB Energie Service AG München, 80333 München Tel: 089 2366-1100 Fax: 089 2366-1101	DB NETZE DB Energie Service AG München, 80333 München Tel: 089 2366-1100 Fax: 089 2366-1101	STÜBATEC STÜBATEC GmbH 80333 München Tel: 089 2366-1100 Fax: 089 2366-1101
2. S-Bahn-Stammstrecke München			



Ebene Z-6 (Entrauchung)

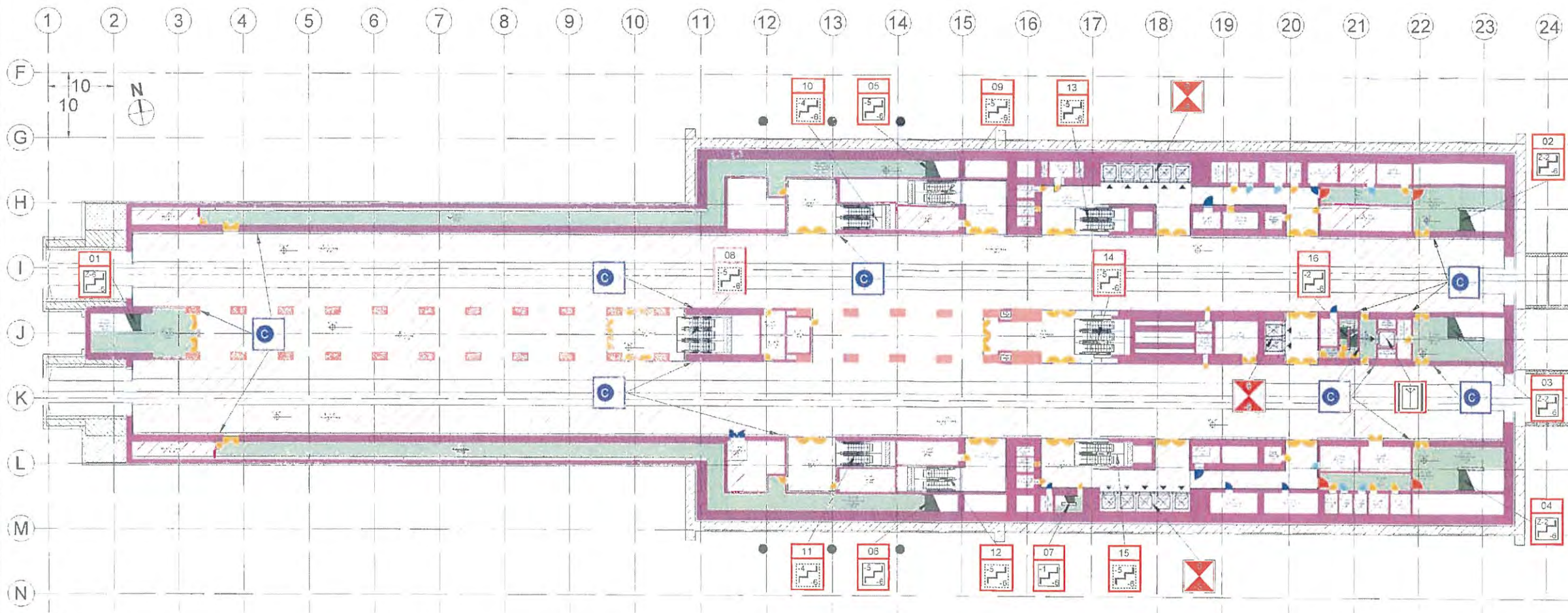
- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Wand F120-A
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung

BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Anlage 17.2.10 - Anhang 3

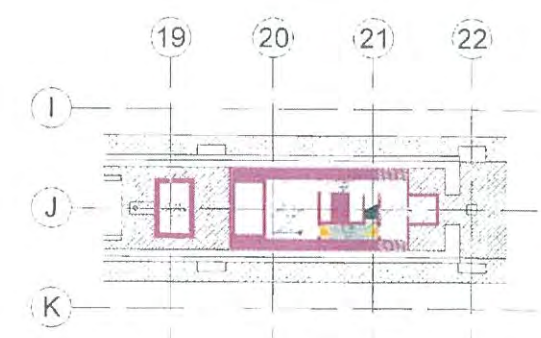
München den	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau
grz.	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS	
Dr. / Änderung / Ergänzung	Datum / Neue Zeichn. / Projekt / Pfl.Nummer
2. Änderung im Fundament vom 21.06.2012	15.08.2012 / 2-Heideburger 2.1.12/100
1. Änderung Baum-St/Fluchtsperrwand Amd	15.08.2012 / 2-Heideburger 2.1.12/100
Übersicht und Namen:	
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -6Z (Entrauchung) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	
Quelle / Auftragnehmer	Quelle / Auftragnehmer
DB NETZE DB Projekt & Service AG Bismarckstr. 7, 80334 München Telefon: +49 89 23 100-0	DB NETZE DB Projekt & Service AG Bismarckstr. 7, 80334 München Telefon: +49 89 23 100-0
STÜVATEC Metz & Neugebauer GmbH Stüvatecstr. 41 81549 München Telefon: +49 89 30 74 70 0	DB NETZE DB Projekt & Service AG Bismarckstr. 7, 80334 München Telefon: +49 89 23 100-0
Projektverantwortung	Planfeststellung
DB NETZE DB Projekt & Service AG Bismarckstr. 7, 80334 München Telefon: +49 89 23 100-0	DB NETZE DB Projekt & Service AG Bismarckstr. 7, 80334 München Telefon: +49 89 23 100-0
Datum	Druckdatum
15.08.2012	15.08.2012
2. S-Bahn-Stammstrecke München	
ggf. andere Projektzeichnungen berücksichtigen	
Druckort	Druckverfahren
München	Digitaldruck
Blatt	Blattzahl
005	005
ggf. andere Projektzeichnungen berücksichtigen	
Druckort	Druckverfahren
München	Digitaldruck



Ebene -6 (Bahnsteigebene)

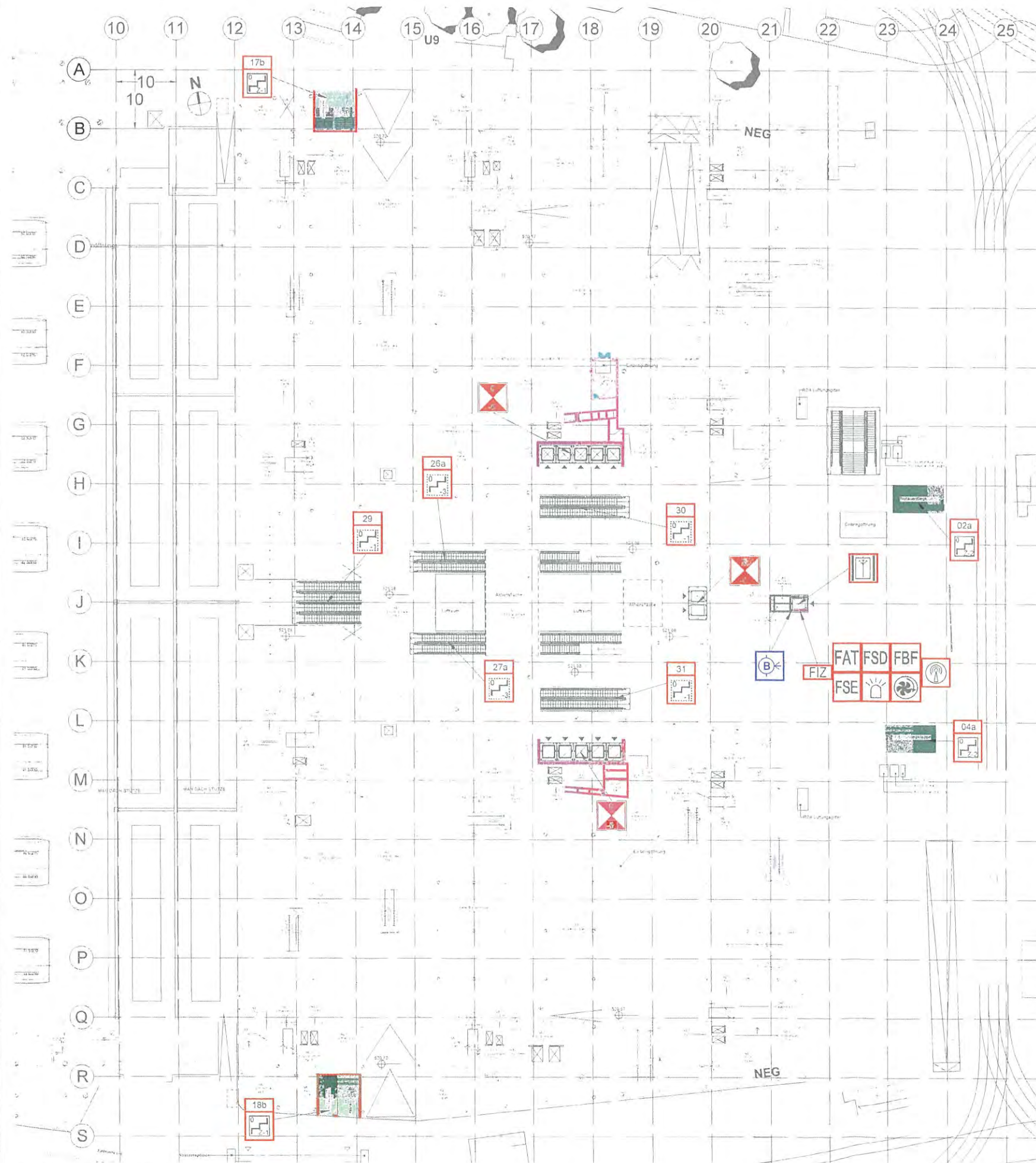
- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Wand F120-A
- F30 Verglasung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig), Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).



Ebene -6 (Technik Aufzug)

München	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau																				
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Nr.</th> <th style="width: 33%;">Anordnung / Topologie</th> <th style="width: 33%;">Datum</th> <th style="width: 33%;">Relevanz / Zweck</th> <th style="width: 33%;">Prüfung / Prüfer / Status</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Planfeststellung PFA 1</td> <td>12.02.2014</td> <td>1. Entwurf</td> <td>12.02.2014 / [Name] / [Status]</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5. Planänderung 2.SBSS</td> <td>14.02.2014</td> <td>2. Entwurf</td> <td>14.02.2014 / [Name] / [Status]</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6. Planänderung 2.SBSS</td> <td>18.02.2014</td> <td>3. Entwurf</td> <td>18.02.2014 / [Name] / [Status]</td> </tr> </table>		Nr.	Anordnung / Topologie	Datum	Relevanz / Zweck	Prüfung / Prüfer / Status	1	Planfeststellung PFA 1	12.02.2014	1. Entwurf	12.02.2014 / [Name] / [Status]	2	5. Planänderung 2.SBSS	14.02.2014	2. Entwurf	14.02.2014 / [Name] / [Status]	3	6. Planänderung 2.SBSS	18.02.2014	3. Entwurf	18.02.2014 / [Name] / [Status]
Nr.	Anordnung / Topologie	Datum	Relevanz / Zweck	Prüfung / Prüfer / Status																	
1	Planfeststellung PFA 1	12.02.2014	1. Entwurf	12.02.2014 / [Name] / [Status]																	
2	5. Planänderung 2.SBSS	14.02.2014	2. Entwurf	14.02.2014 / [Name] / [Status]																	
3	6. Planänderung 2.SBSS	18.02.2014	3. Entwurf	18.02.2014 / [Name] / [Status]																	
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-Km 105,4-24 - 105,6+34																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Bauherr / Auftraggeber</th> <th style="width: 33%;">Projekt / Maßstab</th> <th style="width: 33%;">Bauherr / Auftraggeber</th> </tr> <tr> <td>DB NETZE</td> <td>2014/02/14</td> <td>DB NETZE</td> </tr> <tr> <td>STÜVATEC</td> <td>1:100</td> <td>STÜVATEC</td> </tr> </table>		Bauherr / Auftraggeber	Projekt / Maßstab	Bauherr / Auftraggeber	DB NETZE	2014/02/14	DB NETZE	STÜVATEC	1:100	STÜVATEC											
Bauherr / Auftraggeber	Projekt / Maßstab	Bauherr / Auftraggeber																			
DB NETZE	2014/02/14	DB NETZE																			
STÜVATEC	1:100	STÜVATEC																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">Prüfung / Prüfung</th> <th style="width: 33%;">Prüfung / Prüfung</th> <th style="width: 33%;">Prüfung / Prüfung</th> </tr> <tr> <td>STÜVATEC</td> <td>STÜVATEC</td> <td>STÜVATEC</td> </tr> </table>		Prüfung / Prüfung	Prüfung / Prüfung	Prüfung / Prüfung	STÜVATEC	STÜVATEC	STÜVATEC														
Prüfung / Prüfung	Prüfung / Prüfung	Prüfung / Prüfung																			
STÜVATEC	STÜVATEC	STÜVATEC																			
2. S-Bahn-Stammstrecke München																					



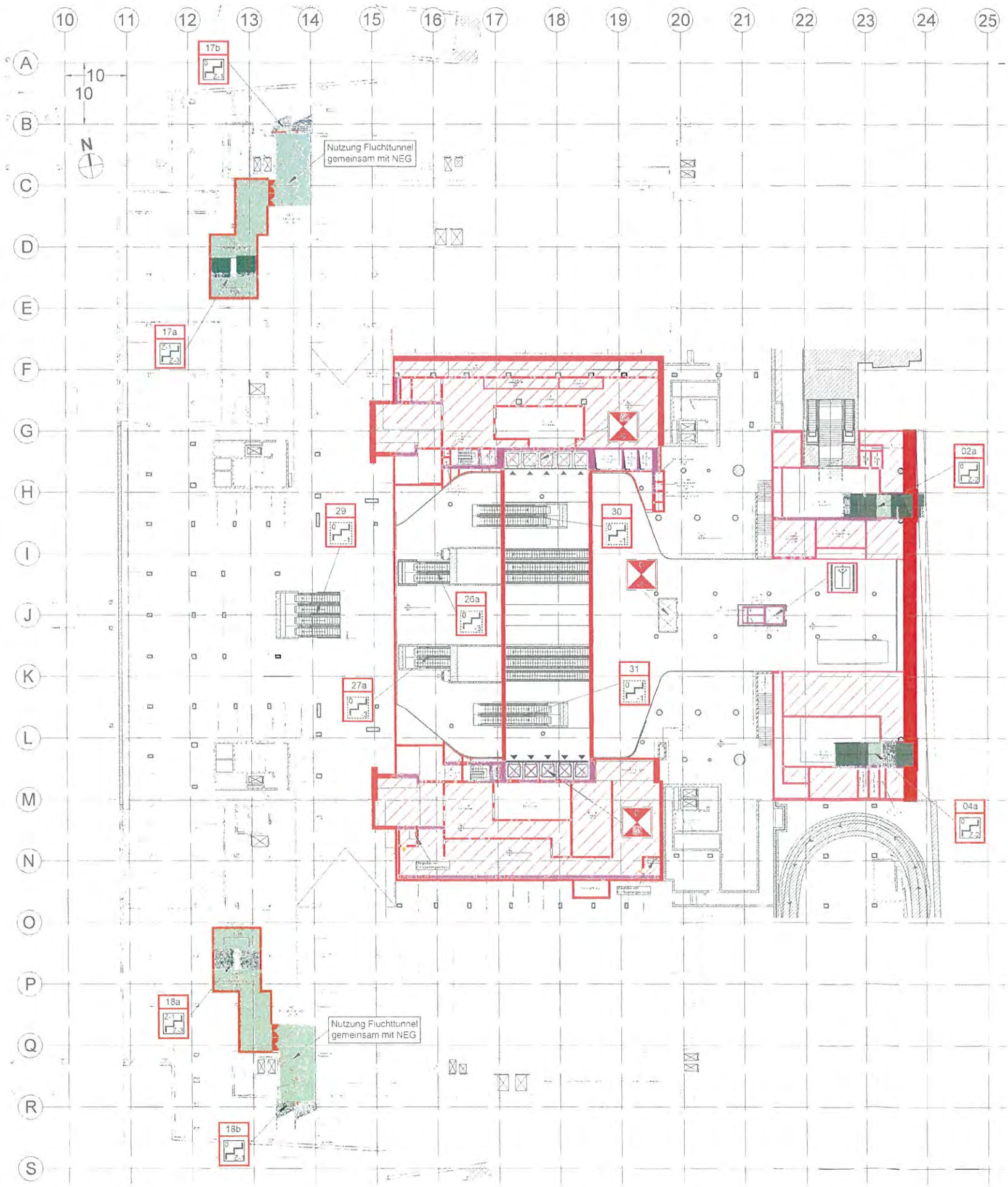
- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerhebraufzug

- FAT Feuerwehr - Anzeigetaleau
- FSD Feuerwehr - Schlüsseldepot
- FBF Feuerwehr - Bedienfeld
- FSE Feuerwehr - Freischaltelement
- Blitzleuchte
- Feuerwehr - Gebäudefunk - Bedienfeld
- Mechanische Entrauchung - Bedienstelle
- Loschwasser-Einspeisung B
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).
Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Ebene 0 Übersicht Grundriss

München, den	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau		
ggf.			
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS			
Nr. 1 Änderung/Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Foliennummer
1	15.08.2024	15.08.2024	
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene 0 Bau-km 105.4+24 - 105.6+34			
Ausführer/Beauftragter	Ausführer/Schreiver	Ausführer/Ableser	
DB NETZE DB Netze AG Palmstraße 1 - 80534 München Tel: 089 2324-214	DB NETZE DB Netze & Service AG Schwanenweg 24 - 80933 München Tel: 089 1328-9	DB NETZE DB Netze GmbH Erdingerstraße 24 - 80933 München Tel: 089 2324-214	
Plansteller	Aufsteller		
STÜVA-TEC München, Am Speyer Tor 41 80571 München Tel: 089 222 191 955	Name: _____ Vorname: _____ Matrikelnummer: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____		
Trassenverleiher	Planverleiher		
DB NETZE DB Netze AG Palmstraße 1 - 80534 München Tel: 089 2324-214	STÜVA-TEC München, Am Speyer Tor 41 80571 München Tel: 089 222 191 955		
Name:	Projektname:		Plannummer:
Formel:	2. S-Bahn-Stammstrecke München		Grundrissebene:
ggf. mit der Projektion von Flächen:	Bemesslung: Code		
Stapel:	Blatt:	Blattnummer:	Planart:



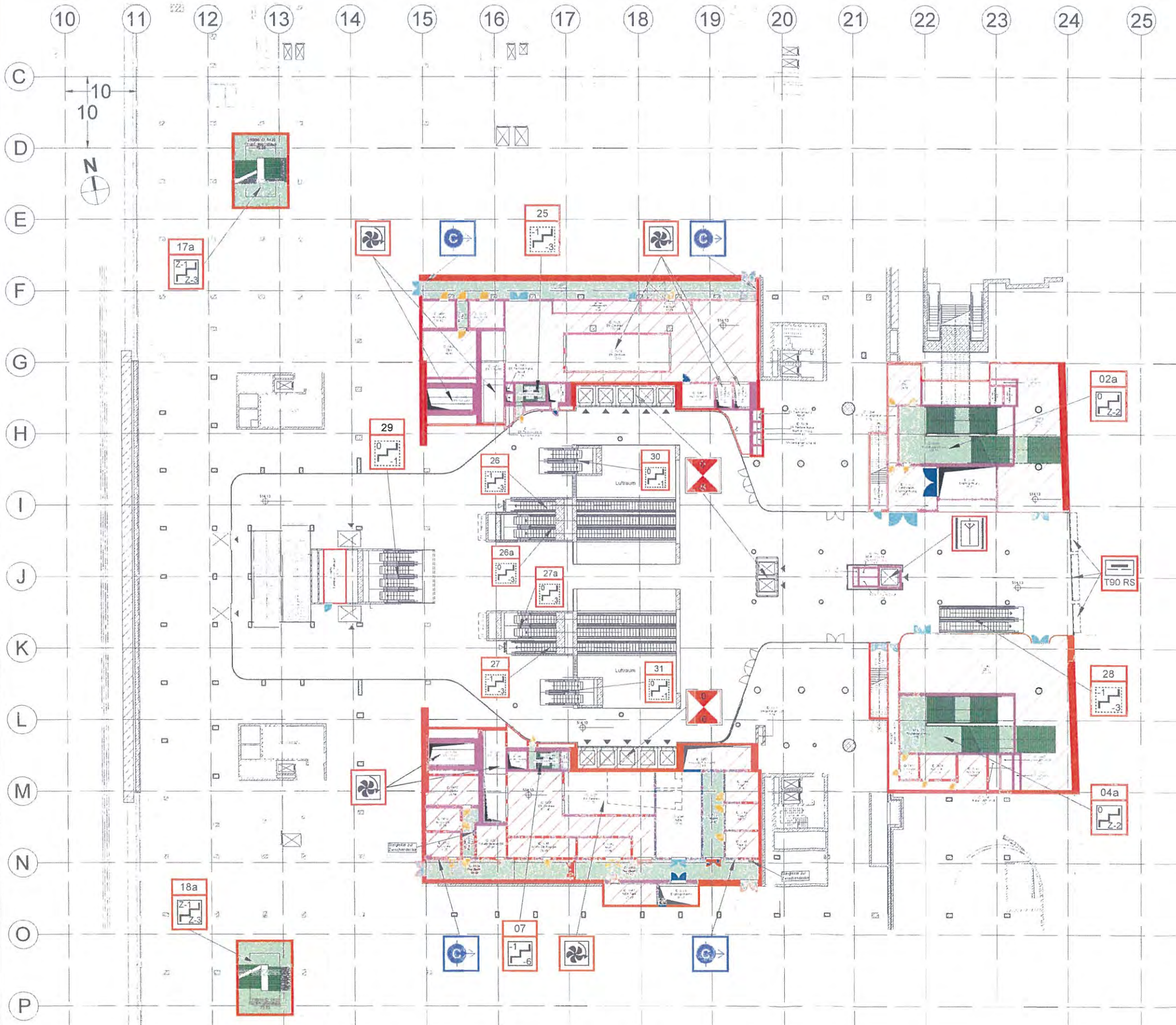
Ebene -Z1 -Zwischenebene

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig), Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig). Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Kritique 17.2.10 - Anhang 3

Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau		
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS		
Nr. Änderung Erklärung Datum Name Status Verantwortl. / Antragsnr.	1	
2		3
4		5
6		7
8		9
10		11
12		13
14		15
16		17
18		19
20		21
22		23
24		25
26		27
28		29
30		31
32		33
34		35
36		37
38		39
40		41
42		43
44		45
46		47
48		49
50		51
52		53
54		55
56		57
58		59
60		61
62		63
64		65
66		67
68		69
70		71
72		73
74		75
76		77
78		79
80		81
82		83
84		85
86		87
88		89
90		91
92		93
94		95
96		97
98		99
100		101



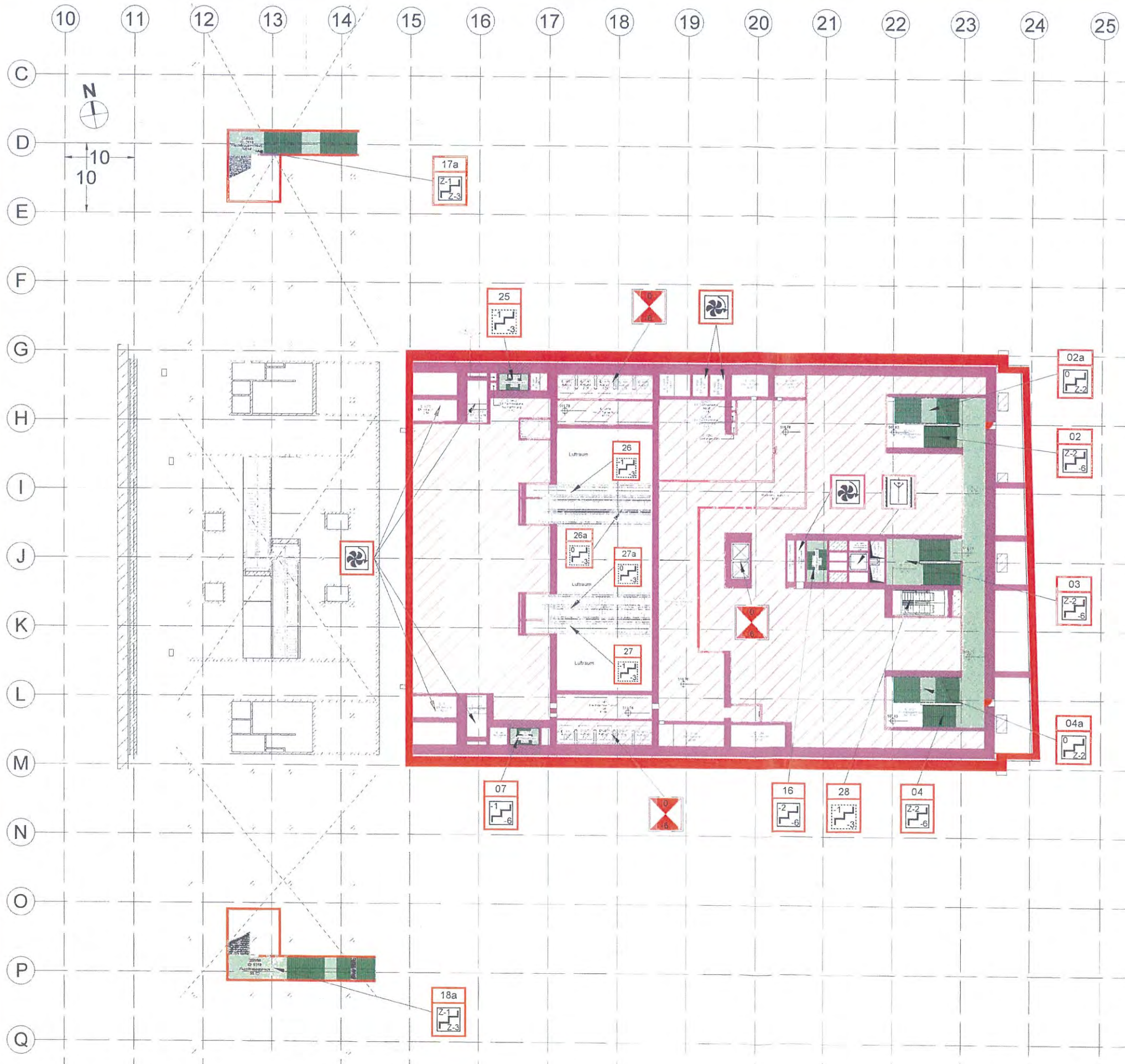
- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- Feuerschutzschiebotor
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Ebene -1 (Sperrgeschoss)

<small>München</small>	<small>Landeshauptstadt München</small>	<small>Baureferat</small>	<small>Ingenieurbau</small>
<small>gbc</small>			
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung			
5. Planänderung 2.SBSS			
<small>St. Projekt / Spacing</small>	<small>Datum</small>	<small>Seite / Seite</small>	<small>Planstatus / Projektion</small>
<small>1</small>	<small>15.09.2025</small>	<small>3</small>	<small>3</small>
<small>2</small>	<small>15.09.2025</small>	<small>3</small>	<small>3</small>
<small>3</small>	<small>15.09.2025</small>	<small>3</small>	<small>3</small>
Planfeststellung PFA 1			
Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -1 (Sperrgeschoss)			
Bau-km 105,4+24 - 105,6+34			
<small>Träger / Auftraggeber</small>	<small>Bauherr / Auftraggeber</small>	<small>Quellen / Literatur</small>	
DB NETZE	DB NETZE	DB NETZE	
<small>DB Netz AG, Projektbereich Süd, Bahnhofsstr. 3, 80524 München, Tel. 089 1 5964</small>	<small>DB Netz AG, Projektbereich Süd, Bahnhofsstr. 3, 80524 München, Tel. 089 1 5964</small>	<small>DB Netz AG, Projektbereich Süd, Bahnhofsstr. 3, 80524 München, Tel. 089 1 5964</small>	
<small>Plansteller</small>	<small>Plansteller</small>	<small>Plansteller</small>	
STÜVATEC	STÜVATEC	STÜVATEC	
<small>STÜVATEC, Planstellenstr. 11, 80524 München, Tel. 089 1 59 79 50</small>	<small>STÜVATEC, Planstellenstr. 11, 80524 München, Tel. 089 1 59 79 50</small>	<small>STÜVATEC, Planstellenstr. 11, 80524 München, Tel. 089 1 59 79 50</small>	
<small>Projektüberprüfung</small>	<small>Projektüberprüfung</small>	<small>Projektüberprüfung</small>	
DB NETZE	DB NETZE	DB NETZE	
<small>DB Netz AG, Projektbereich Süd, Bahnhofsstr. 3, 80524 München, Tel. 089 1 5964</small>	<small>DB Netz AG, Projektbereich Süd, Bahnhofsstr. 3, 80524 München, Tel. 089 1 5964</small>	<small>DB Netz AG, Projektbereich Süd, Bahnhofsstr. 3, 80524 München, Tel. 089 1 5964</small>	
<small>Datum</small>	<small>Interdisziplinär</small>	<small>W_M_Kh_CBR_ML_E1</small>	
<small>Mitglied</small>	<small>Verantwortlich</small>	<small>W_M_Kh_CBR_ML_E1</small>	
<small>Titel</small>	<small>2. S-Bahn-Stammstrecke München</small>	<small>Konstruktions</small>	
<small>ggf. andere Projektziele zum Bewerben</small>		<small>Beschreibung</small>	
		<small>Beschreibung</small>	
<small>Quelle</small>	<small>Quelle</small>	<small>Quelle</small>	<small>Quelle</small>



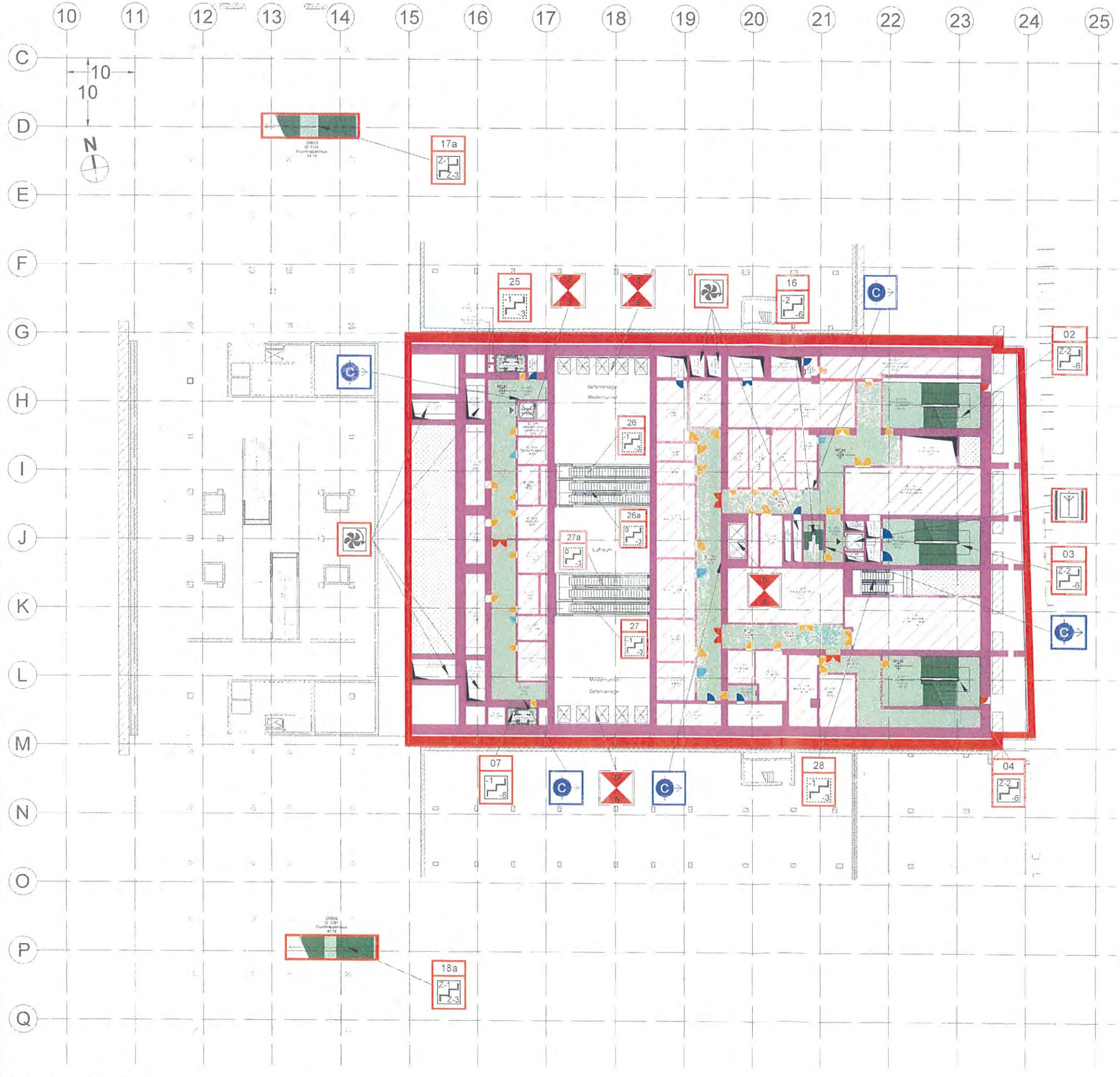
- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- RS Rauchschutztür
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig); Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

Artlage 17.2.10 - Anhang 2

Ebene -22 (Zwischenebene)

München, den	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau
gez.	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS	
No.	Adressierung
Datum	Name / Inhalt
Prüfungstermin	Prüfung / Prüfungstermin
Prüfungstermin am 31.08.2020	
Prüfungstermin am 31.08.2020	
Prüfungstermin am 31.08.2020	
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -22 (Zwischengeschoss) Bau-Km 105,4-24 - 105,6-34	
Bauherr / Auftraggeber	Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE	DB NETZE
DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0	DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0
Planarbeiten	Planarbeiten
STÜVATEC	STÜVATEC
Mathias Buggen, Straße 41 82071 Garmisch-Partenkirchen Tel. 089 1547950	Mathias Buggen, Straße 41 82071 Garmisch-Partenkirchen Tel. 089 1547950
Planarbeiten	Planarbeiten
DB NETZE	DB NETZE
Regierungsbezirk Süd Königsplatz 2, 80333 München Tel. 089 1733-0	Regierungsbezirk Süd Königsplatz 2, 80333 München Tel. 089 1733-0
München	München
Bauarbeiten	Bauarbeiten
2. S-Bahn-Stammstrecke München	2. S-Bahn-Stammstrecke München
Formal D. 01. 01. 01.	Formal D. 01. 01. 01.
DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0	DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0
DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0	DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0
DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0	DB Netz AG, Projektbereich Süd Ruhstr. 22, 80534 München Tel. 089 1733-0



- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

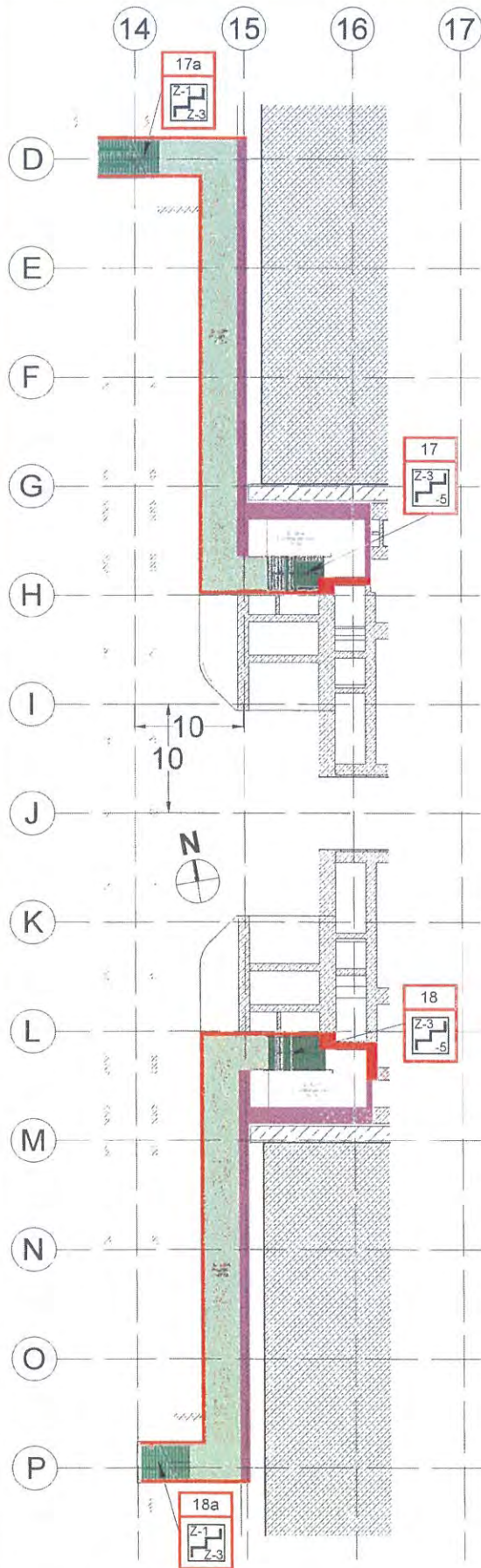
Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Weitere Festlegungen siehe BSK U9 und NEG.

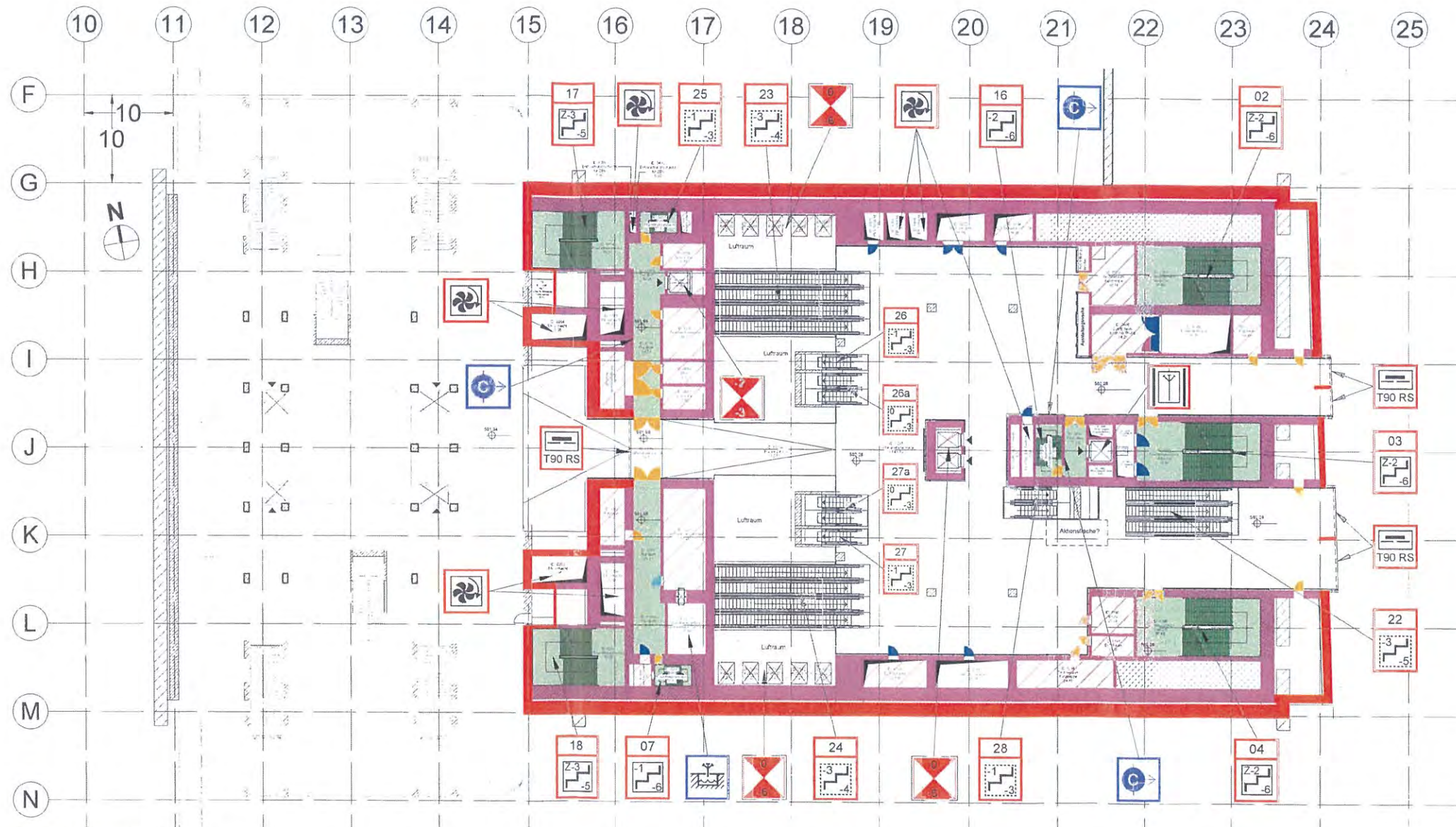
Anlage 11.2.11 - Anhang 2

Ebene -2 (Technikgeschoss)


















<small>München den</small>	<small>Landeshauptstadt München</small>	<small>Baufertig</small>
<small>gez.</small>	<small>Ingenieurbau</small>	
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung		
5. Planänderung 2. SBSS		
<small>Nr.</small>	<small>Datum</small>	<small>Planstatus / Projektname</small>
<small>Planfeststellung PFA 1</small>	<small>10.08.2018</small>	<small>2. S-Bahn-Stammstrecke München</small>
<small>Planfeststellung PFA 1</small>	<small>10.08.2018</small>	<small>2. S-Bahn-Stammstrecke München</small>
Planfeststellung PFA 1		
Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -2 (Technikgeschoss)		
Bau-km 105,4+24 - 105,6+34		
<small>Bauherr / Auftraggeber</small>	<small>Bauherr / Auftraggeber</small>	<small>Bauherr / Auftraggeber</small>
DB NETZE	DB NETZE	DB NETZE
<small>STIVATEC</small>	<small>STIVATEC</small>	<small>STIVATEC</small>
<small>Projektname</small>	<small>Projektname</small>	<small>Projektname</small>
<small>2. S-Bahn-Stammstrecke München</small>	<small>2. S-Bahn-Stammstrecke München</small>	<small>2. S-Bahn-Stammstrecke München</small>
<small>Blatt</small>	<small>Blatt</small>	<small>Blatt</small>
<small>1</small>	<small>1</small>	<small>1</small>



Ebene -3Z (Fluchttür)



Ebene -3 (Übergang U1/U2)

-  Wand F90-A
-  Bauart Brandwand F90 A+M
-  Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
-  horizontaler Rettungsweg
-  vertikaler Rettungsweg
-  T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
-  T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
-  Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
-  Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
-  Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
-  Aufzug, erreichbare Geschosse
-  Feuerwehraufzug
-  mechanische Entrauchung
-  Feuerschutzschiebetor
-  Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
-  Löschwasserbehälter, unterirdisch
-  BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).
Weitere Festlegungen siehe BSK U9.

München den grz		Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau																
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS																		
<table border="1"> <tr> <th>Nr.</th> <th>Änderung / Ergänzung</th> <th>Datum</th> <th>Name / Stelle</th> <th>Passiviert / Prüffach</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Passieren im Planstand vom 31.01.2010</td> <td>18.09.2010</td> <td>S. Handlauer / STUVAtec</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Änderung des BSK</td> <td>18.09.2010</td> <td>S. Handlauer / STUVAtec</td> <td></td> </tr> </table>				Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Passiviert / Prüffach	1	Passieren im Planstand vom 31.01.2010	18.09.2010	S. Handlauer / STUVAtec		2	Änderung des BSK	18.09.2010	S. Handlauer / STUVAtec	
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Passiviert / Prüffach														
1	Passieren im Planstand vom 31.01.2010	18.09.2010	S. Handlauer / STUVAtec															
2	Änderung des BSK	18.09.2010	S. Handlauer / STUVAtec															
<p>Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -3 (Übergang U1 - U2) Bau-km 105,4-24 - 105,6-34</p>																		
<p>DB NETZE Städtische Energieversorgung München Bayerstr. 10, 80539 München Tel. 089 23333-0</p>		<p>DB NETZE Städtische Energieversorgung München Bayerstr. 10, 80539 München Tel. 089 23333-0</p>																
<p>STUVAtec Munich-Bruggen-Strasse 41 80377 Köln Tel. 0221 187950</p>		<p>DB NETZE Städtische Energieversorgung München Bayerstr. 10, 80539 München Tel. 089 23333-0</p>																
<p>Werk: Bauwerk Formal: 2. S-Bahn-Stammstrecke München ggf. weitere Projektziele zum Bauwerk</p>		<p>System: Heizsystem Geplante/Geplante Bezugsliste: Code</p>																
<p>Stichtag: 18.09.2010 Mitarbeiter: S. Handlauer</p>		<p>Plansteller: M. Handlauer Mitarbeiter: M. Handlauer</p>																



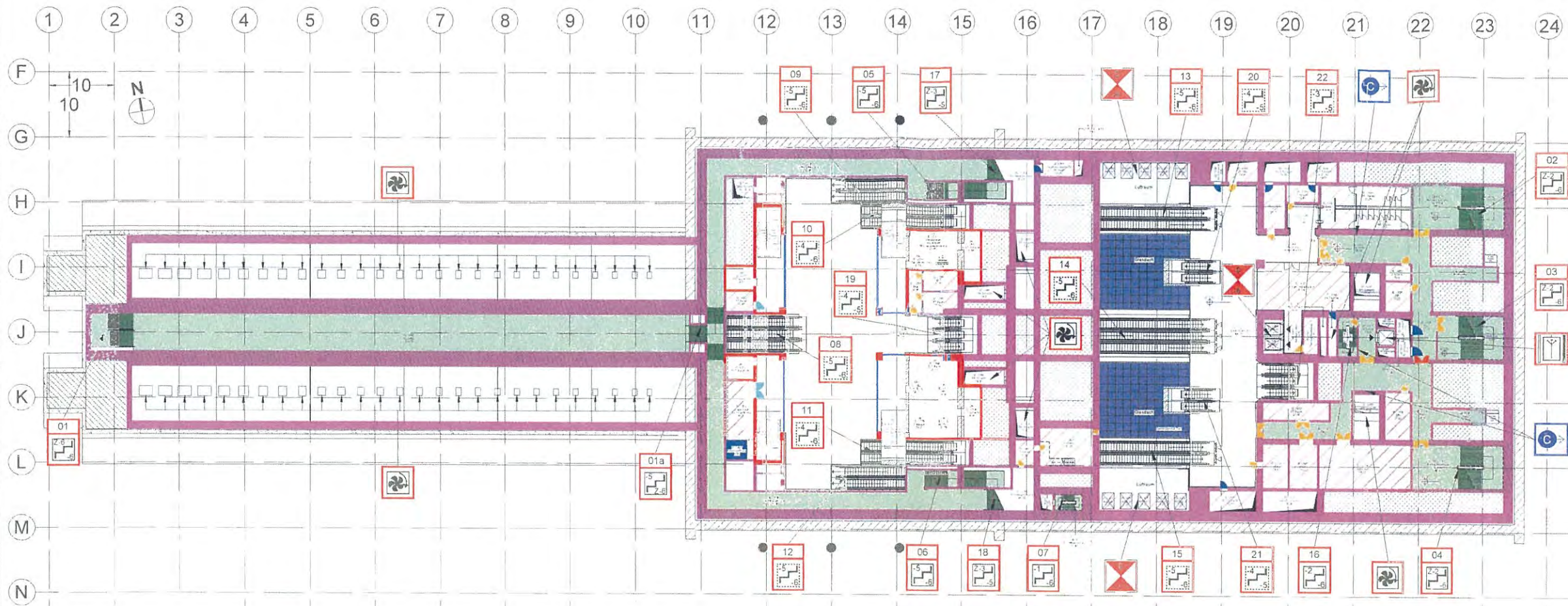
Ebene -4 (Technik-Verteilerebene)

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung
- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farbig gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Weitere Festlegungen siehe BSK U9.

München, den gez.	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS	
Nr. Änderung / Ersetzung Datum Name / Stelle Freigegeben / Prüfdatum Freigegeben am 18.08.2019 18.08.2019 S. Freyberger / STÜVATEC			
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -4 (Technik-Verteilerebene) Bau-Nr. 103,4-24 - 105,6-34			
Bauleiter / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Projektbereich AB, Bahnhofstr. 7, 80334 München, Tel. 089 17384-0	Bauleiter / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Projektbereich AB, Bahnhofstr. 7, 80334 München, Tel. 089 17384-0	Bauleiter / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH, DB Energie GmbH, Bahnhofstr. 7, 80334 München, Tel. 089 17384-0	
Plansteller STÜVATEC Mehno-Brüggel-Str. 41, 80671 München, Tel. 089 1 597958	Datum: 18.08.2019 Name: Freyberger Status: 02 Projekt: 103,4-24-105,6-34	Plansteller / Nr. / Zeichen / AZ H. A. C. H. / 024 / 103_4_E4	
Projektbeschreibung DB NETZE Regioverkehr Süd, S-Bahnstammstrecke München, Bau-Nr. 103,4-24-105,6-34, Tel. 089 17384-0		Maßstab: 1:100 Datum: 18.08.2019 Name: Freyberger	
Matrikel-Nr.: 2. S-Bahn-Stammstrecke München		Zeichnung: Freigegeben	
www.stuvatec.de			
Blatt: 1 von 1	Blatt-Nr.: 1	Blatt-Titel: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Blatt-Gruppe: 103,4-24-105,6-34



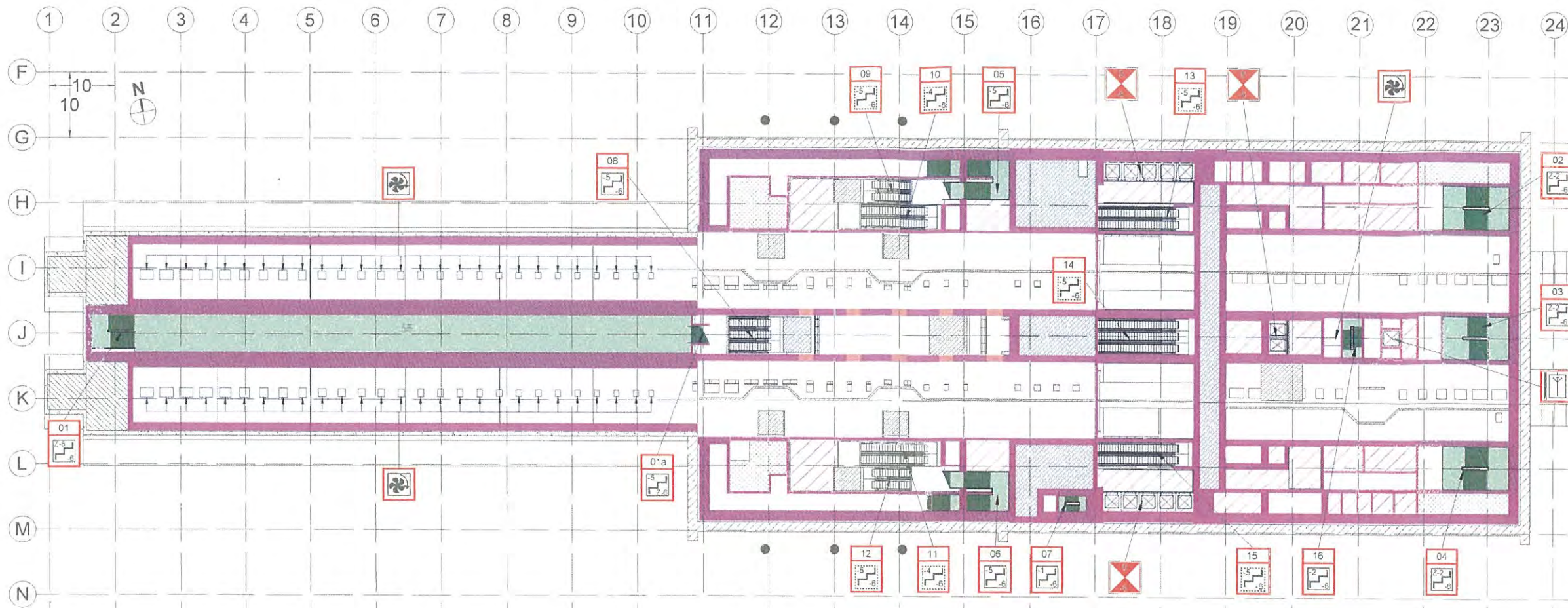
Ebene -5 (Sammel Ebene)

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Bauart Brandwand F90 A+M zur Brandabschnittsbildung
- F90 Verglasung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Entrauchung

- Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig), Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

München, den grz	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau																								
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung																									
5. Planänderung 2.SBSS																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="font-size: x-small;">No.</th> <th style="font-size: x-small;">Änderungsgegenstand</th> <th style="font-size: x-small;">Datum</th> <th style="font-size: x-small;">Agens / Zeichner</th> <th style="font-size: x-small;">Prüfer/Verifizierer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">1</td> <td style="font-size: x-small;">Anpassung an Planänderung vom 27.09.2020</td> <td style="font-size: x-small;">16.09.2020</td> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">2</td> <td style="font-size: x-small;">Änderung des Brandschutzkonzeptes vom 16.09.2020</td> <td style="font-size: x-small;">16.09.2020</td> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> </tr> </tbody> </table>	No.	Änderungsgegenstand	Datum	Agens / Zeichner	Prüfer/Verifizierer	1	Anpassung an Planänderung vom 27.09.2020	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.	S. Hradky / J. S. J. J.	2	Änderung des Brandschutzkonzeptes vom 16.09.2020	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.	S. Hradky / J. S. J. J.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="font-size: x-small;">Name / Funktion</th> <th style="font-size: x-small;">Datum</th> <th style="font-size: x-small;">Weg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> <td style="font-size: x-small;">16.09.2020</td> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> <td style="font-size: x-small;">16.09.2020</td> <td style="font-size: x-small;">S. Hradky / J. S. J. J.</td> </tr> </tbody> </table>	Name / Funktion	Datum	Weg	S. Hradky / J. S. J. J.	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.	S. Hradky / J. S. J. J.	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.
No.	Änderungsgegenstand	Datum	Agens / Zeichner	Prüfer/Verifizierer																					
1	Anpassung an Planänderung vom 27.09.2020	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.	S. Hradky / J. S. J. J.																					
2	Änderung des Brandschutzkonzeptes vom 16.09.2020	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.	S. Hradky / J. S. J. J.																					
Name / Funktion	Datum	Weg																							
S. Hradky / J. S. J. J.	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.																							
S. Hradky / J. S. J. J.	16.09.2020	S. Hradky / J. S. J. J.																							
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -5 (Sammel Ebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1</td> <td style="width: 33%;">DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1</td> <td style="width: 33%;">DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1</td> </tr> </table>	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13</td> <td style="width: 33%;">STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13</td> <td style="width: 33%;">STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13</td> </tr> </table>	STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13	STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13	STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13																		
DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Tel. 0221 3753-1																							
STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13	STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13	STÜVATEC München München Tel. 089 231 13-13																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"> 2. S-Bahn-Stammstrecke München Bau-km 105,4+24 - 105,6+34 </td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> </table>		2. S-Bahn-Stammstrecke München Bau-km 105,4+24 - 105,6+34																							
2. S-Bahn-Stammstrecke München Bau-km 105,4+24 - 105,6+34																									



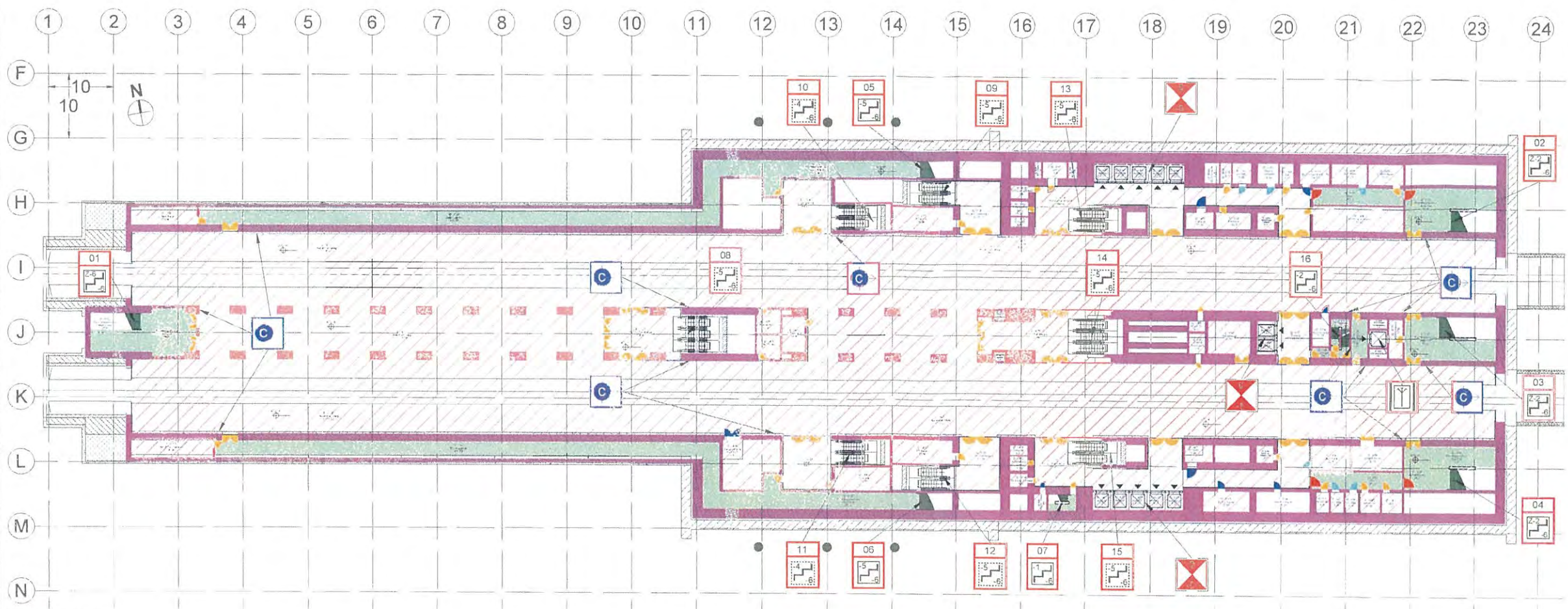
Ebene Z-6 (Ent Rauchung)

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Wand F120-A
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- Aufzug, erreichbare Geschosse
- Feuerwehraufzug
- mechanische Ent Rauchung
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig), Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).

Anlage 17.2.10 - Anhang 2

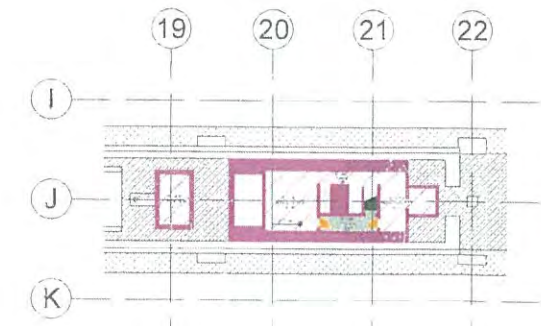
München, den gest.	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau	Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Audierung / Änderung</th> <th>Datum</th> <th>Von / Durch</th> <th>Planstatus / Folio / Seiten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Angemeldet</td> <td>11.08.2023</td> <td>13.08.2023</td> <td>3 von 3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Angemeldet</td> <td>11.08.2023</td> <td>13.08.2023</td> <td>3 von 3</td> </tr> </tbody> </table>			Nr.	Audierung / Änderung	Datum	Von / Durch	Planstatus / Folio / Seiten	1	Angemeldet	11.08.2023	13.08.2023	3 von 3	2	Angemeldet	11.08.2023	13.08.2023	3 von 3
Nr.	Audierung / Änderung	Datum	Von / Durch	Planstatus / Folio / Seiten													
1	Angemeldet	11.08.2023	13.08.2023	3 von 3													
2	Angemeldet	11.08.2023	13.08.2023	3 von 3													
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -6Z (Ent Rauchung) Bau-km 105,4-24 - 105,6+34																	
Auftraggeber: DB NETZE DB Netz AG, Projektmanagement, Dept. Bauprojekte, 1. Etage, 10554 München, Tel: 089 2121-1111	Auftraggeber: DB NETZE DB Netz AG, Projektmanagement, Dept. Bauprojekte, 1. Etage, 10554 München, Tel: 089 2121-1111	Auftraggeber: DB NETZE DB Netz AG, Projektmanagement, Dept. Bauprojekte, 1. Etage, 10554 München, Tel: 089 2121-1111															
STÜVATEC Markus-Wilgen-Winkel 11 85071 Gmü, Tel: 089 2271-1070																	
Projektbeschreibung: DB NETZE 2. S-Bahn-Stammstrecke München																	
Name: 2. S-Bahn-Stammstrecke München		Maßstab:															
Datum:		Entwurfsphase:															
Blatt:		Projektname:															
Blatt:		Blatt:															



Ebene -6 (Bahnsteigebene)

- Wand F90-A
- Bauart Brandwand F90 A+M
- Wand F120-A
- F30 Verglasung
- horizontaler Rettungsweg
- vertikaler Rettungsweg
- T30 RS Feuer- / Rauchschutztür
- T90 RS Feuer- / Rauchschutztür
- RS Rauchschutztür
- Feuerschutzabschluss feuerbeständig, 4-seitig gefalzt
- Treppenraum geschützt, erreichbare Geschosse
- Treppenraum ungeschützt, erreichbare Geschosse
- X Aufzug, erreichbare Geschosse
- ↑ Feuerwehraufzug
- C Schlauchanschlussventil, nass, C-Anschluss
- BMA-überwachter Bereich

Das textliche BSK hat Vorrang vor der grafischen Darstellung und ist zu beachten. Es werden nur raumabschließende feuerbeständige Wände farblich gekennzeichnet. Alle tragenden Bauteile entsprechen mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90 - A (feuerbeständig); Stützen F120 - A (hochfeuerbeständig).



Ebene -6 (Technik Aufzug)

Anlage 17.2.10 - Anhang 3

München, den gez.	Landeshauptstadt München Baureferat Ingenieurbau													
Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung 5. Planänderung 2.SBSS														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Änderung / Ergänzung</th> <th>Datum</th> <th>Name / Dienst</th> <th>Handwritten / Initials</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Projekt in Planung vom 31.08.2010</td> <td>14.09.2010</td> <td>8. Stadler / 17. Faltus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Planung Phase 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		No.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Dienst	Handwritten / Initials	1	Projekt in Planung vom 31.08.2010	14.09.2010	8. Stadler / 17. Faltus		2	Planung Phase 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000	
No.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Dienst	Handwritten / Initials										
1	Projekt in Planung vom 31.08.2010	14.09.2010	8. Stadler / 17. Faltus											
2	Planung Phase 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000													
Planfeststellung PFA 1 Grafisches Brandschutzkonzept - Grundriss Ebene -4 (Bahnsteigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <tr> <th>Staatliche Fachagentur</th> <th>Staatliche Fachagentur</th> <th>Staatliche Fachagentur</th> </tr> <tr> <td> DB NETZE DB Netz AG - Regiobereich Süd Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-0 </td> <td> DB NETZE DB Netz AG - Service AG Sachkundigenamt München Stephanstr. 20, 80333 München, Tel. 089 1105-1 </td> <td> DB NETZE DB Energie Service Energieerzeugung Süd (Bayerische) Postfach 10 15 61 München, Tel. 089 1105-1 </td> </tr> </table>	Staatliche Fachagentur	Staatliche Fachagentur	Staatliche Fachagentur	DB NETZE DB Netz AG - Regiobereich Süd Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-0	DB NETZE DB Netz AG - Service AG Sachkundigenamt München Stephanstr. 20, 80333 München, Tel. 089 1105-1	DB NETZE DB Energie Service Energieerzeugung Süd (Bayerische) Postfach 10 15 61 München, Tel. 089 1105-1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <tr> <th>Planerische</th> <th>Technische</th> <th>Architektonische</th> </tr> <tr> <td> STOVATEC Stovatec AG Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-1000 </td> <td> DB NETZE DB Netz AG - Regiobereich Süd Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-0 </td> <td> DB NETZE DB Energie Service Energieerzeugung Süd (Bayerische) Postfach 10 15 61 München, Tel. 089 1105-1 </td> </tr> </table>	Planerische	Technische	Architektonische	STOVATEC Stovatec AG Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-1000	DB NETZE DB Netz AG - Regiobereich Süd Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-0	DB NETZE DB Energie Service Energieerzeugung Süd (Bayerische) Postfach 10 15 61 München, Tel. 089 1105-1	
Staatliche Fachagentur	Staatliche Fachagentur	Staatliche Fachagentur												
DB NETZE DB Netz AG - Regiobereich Süd Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-0	DB NETZE DB Netz AG - Service AG Sachkundigenamt München Stephanstr. 20, 80333 München, Tel. 089 1105-1	DB NETZE DB Energie Service Energieerzeugung Süd (Bayerische) Postfach 10 15 61 München, Tel. 089 1105-1												
Planerische	Technische	Architektonische												
STOVATEC Stovatec AG Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-1000	DB NETZE DB Netz AG - Regiobereich Süd Postfach 10 15 61 München Tel. 089 1105-0	DB NETZE DB Energie Service Energieerzeugung Süd (Bayerische) Postfach 10 15 61 München, Tel. 089 1105-1												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <tr> <th>Titel</th> <th>Datum</th> <th>Version</th> </tr> <tr> <td>2. S-Bahn-Stammstrecke München</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Titel	Datum	Version	2. S-Bahn-Stammstrecke München									
Titel	Datum	Version												
2. S-Bahn-Stammstrecke München														